

**ΣΧΕΔΙΟ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΥΓΕΙΑΣ
(Σ.Α.Υ.) ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:**

**« ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ
Δ.Ε. ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ Δ. ΣΤΥΛΙΔΑΣ»**

A. ΓΕΝΙΚΑ

ΕΡΓΟ : **ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ Δ.Ε. ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ Δ. ΣΤΥΛΙΔΑΣ**

1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **ΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΖ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ**
2. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : **ΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ**
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **ΕΛ . ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ31– 35300 Στυλίδα**
4. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: **Τσαντίκος Χρήστος**

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. -- Προβλέπονται μικρής κλίμακας εκσκαφές για ομαλοποίηση του υφιστάμενου οδοστρώματος.
2. -- Θα ακολουθήσει στρώση επιχώματος πάχους 0,20 μ από υλικά κατηγορίας E1 έως E4, για υψομετρική εξομάλυνση των δρόμων
3. -- Για τις όποιες αποθέσεις των υλικών εκσκαφής, λαμβάνονται τα 3km από την περιοχή του έργου σε υπάρχων σκουπιδότοπο της περιοχής.
4. -- Θα τοποθετηθεί μία στρώση υπόβασης πάχους 0,15μ (Π.Τ.Π. Ο150) και μία στρώση βάσης πάχους 0,10μ (Π.Τ.Π. Ο155).
5. -- Τα ασφαλτικά του οδοστρώματος περιλαμβάνουν μία ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας (Π.Τ.Π. Α265) πάχους 0,05μ. Μεταξύ της οδοστρωσίας και των ασφαλτικών προβλέπεται ασφαλτική προεπάλειψη (Π.Τ.Π. ΑΣ-12 και Α-201)
6. -- Τα υλικά οδοστρωσίας θα προσκομίζονται από νομίμως λειτουργούν λατομείο σε απόσταση 50Km από την θέση του έργου-- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας όπου απαιτείται καθώς και αποκατάσταση οδοστρώματος (τ ο π ι κ ά).

B. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

1. Κίνδυνος πτώσης – μετατόπισης υλικών και αντικειμένων.
2. Πιθανός κίνδυνος πτώσης - μετατόπισης υλικών από χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων.
3. Κίνδυνος κοπής από μετατόπιση υλικών και αντικειμένων.
4. Κίνδυνος ατυχήματος από τη κυκλοφορία των μηχανημάτων έργου και των οχημάτων του εργοταξίου .

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις έτσι και αλλιώς θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για να προστατευθούν οι εργαζόμενοι όπως κράνος, μπότες, γάντια και γυαλιά.
2. Δεν υπάρχει κανένας ορατός κίνδυνος πέραν από αυτόν της φύσης της δουλειάς.
- 3.

Συμπληρωματικά, σε κάθε φάση του έργου προτείνονται τα εξής:

- Προμήθεια εκτός του κράνους και φωσφορούχου γιλέκου στους εργαζόμενους εντός του οδοστρώματος
- Καθημερινή εκπαίδευση και υπενθύμιση των κινδύνων στους εργαζομένους από τον εργοταξίαρχη και τον τεχνικό ασφαλείας.

Σε ότι αφορά τη μεταφορά φορτίων :

- Συνεχή υπενθύμιση των οδηγιών και των χειριστών μηχανημάτων για αυξημένη προσοχή σε όλη τη διάρκεια της εργασίας τους
- Χρήση σημάσεων για διακοπή κυκλοφορίας – παρακάμψεις

Γενικότερα:

- Η Εργασία θα πρέπει να είναι ανάλογη της φυσικής κατάστασης και της υγείας του εργαζομένου.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φοράνε τον κατάλληλο τύπο κράνους. Εξαιρούνται οι χώροι των γραφείων, οι καμπίνες των οχημάτων και των μηχανημάτων, χώροι ξεκούρασης κ.λ.π.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φοράνε παπούτσια ασφαλείας με ελάχιστες απαιτήσεις την προστασία στη σόλα και όλα τα δάχτυλα.
- Απαιτείται ασφαλής πρόσβαση σε όλους τους χώρους εργασίας.
- Όλοι οι οδηγοί πρέπει να ακολουθούν τα σήματα

- Οι εργαζόμενοι οφείλουν να ακολουθούν τις υπογεγραμμένες οδηγίες.
- Φωτιά για θέρμανση απαγορεύεται στο εργοτάξιο.
- Απαγορεύεται το αλκοόλ
- Επιτρέπεται η εργασία μόνο με τον κατάλληλο ρουχισμό.
- Δεν επιτρέπεται η είσοδος σε απαγορευμένους χώρους εκτός εάν υπάρχει σχετική και έγκυρη άδεια εργασίας.
- Απαγορεύεται η αλλαγή, μετακίνηση ή καταστροφή οποιουδήποτε εξαρτήματος ή σήματος ασφαλείας.
- Το προσωπικό είναι υποχρεωμένο να αναφέρει σημεία που μπορεί να εγκυμονούν κινδύνους και να ζητήσουν βοήθεια αν δεν μπορούν να κάνουν κάτι.
- Το εργοτάξιο πρέπει να διατηρείται καθαρό. Όλα τα σκουπίδια να τοποθετούνται σε ειδικούς κάδους.
- Απαγορεύεται η εργασία χωρίς επαρκή φωτισμό.
- Μόνον ειδικευμένο προσωπικό χειρίζεται τα μηχανήματα του εργοταξίου.

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Προσπέλαση στο εργοτάξιο, πρόσβαση στις θέσεις εργασίας:

Η πρόσβαση γίνεται από δημοτικές οδούς.

Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου:

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου. Η κυκλοφορία των οχημάτων κατά την εκτέλεση των εργασιών θα γίνεται από τους υπάρχοντες δρόμους.

Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων:

Τα βαριά εργαλεία ασφαρίζονται επί τόπου, ενώ τα μικρότερα (εργαλεία χειρός μικροσυσκευές κλπ) αποθηκεύονται στους διαμορφωμένους χώρους αποθήκευσης με ευθύνη των εργατών που τα χρησιμοποιούν. Δεν προβλέπεται η δημιουργία αποθηκών καυσίμων, λιπαντικών κλπ. Οι μικρές ποσότητες που απαιτούνται θα παραδίδονται καθημερινά από τα τοπικά πρατήρια καυσίμων.

Εργασίες σε ύψος

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες

Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών:

Απαιτείται ο ανάδοχος να μεριμνήσει για την κατασκευή περιφραγμένου χώρου αποθήκευσης υλικών (μπαζών, σωλήνων, κλπ).

Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών:

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τις επαρκείς εγκαταστάσεις υγιεινής και καθαριότητας και να προβλέψει κατάλληλους χώρους εργασίας του προσωπικού του υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες (ψύχος, βροχή, καύσωνας). Στο εργοτάξιο θα υπάρχει κουτί πρώτων βοηθειών. Η ιατρική κάλυψη των εκτάκτων περιστατικών θα γίνεται από το Νοσοκομείο Λαμίας.

Κατασκευή ικριωμάτων:

Το έργο δεν απαιτεί ικριώματα για την κατασκευή του, συνεπώς δεν απαιτείται επιπλέον μελέτη για αυτά.

ΣΤΥΛΙΔΑ, 16/03/2015
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΥΛΙΔΑ, 16/03/2015
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ.

ΤΣΑΝΤΙΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
M.Sc. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΦΑΚΕΛΟΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΥΓΕΙΑΣ
(Φ.Α.Υ.) ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:

« ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ
Δ.Ε. ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ Δ. ΣΤΥΛΙΔΑΣ»

A. ΓΕΝΙΚΑ

ΕΡΓΟ : **ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ Δ.Ε. ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ Δ. ΣΤΥΛΙΔΑΣ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **ΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΖ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ**

5. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : **ΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ**

6. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **ΕΛ . ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ31– 35300 Στυλίδα**

7. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: **Τσαντικός Χρήστος**

B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. -- Προβλέπονται μικρής κλίμακας εκσκαφές για ομαλοποίηση του υφιστάμενου οδοστρώματος.
2. -- Θα ακολουθήσει στρώση επιχώματος πάχους 0,20 μ από υλικά κατηγορίας E1 έως E4, για υψομετρική εξομάλυνση των δρόμων
3. -- Για τις όποιες αποθέσεις των υλικών εκσκαφής, λαμβάνονται τα 3km από την περιοχή του έργου σε υπάρχων σκουπιδότοπο της περιοχής.
4. -- Θα τοποθετηθεί μία στρώση υπόβασης πάχους 0,15μ (Π.Τ.Π. Ο150) και μία στρώση βάσης πάχους 0,10μ (Π.Τ.Π. Ο155).
5. -- Τα ασφαλτικά του οδοστρώματος περιλαμβάνουν μία ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας (Π.Τ.Π. Α265) πάχους 0,05μ. Μεταξύ της οδοστρωσίας και των ασφαλικών προβλέπεται ασφαλτική προεπάλειψη (Π.Τ.Π. ΑΣ-12 και Α-201)
6. --Τα υλικά οδοστρωσίας θα προσκομίζονται από νομίμως λειτουργούν λατομείο σε απόσταση 50Km από την θέση του έργου-- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας όπου απαιτείται καθώς και αποκατάσταση οδοστρώματος (τ ο π ι κ ά).

Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου στο εργοτάξιο .

Θέσεις εξόδων κινδύνου: Το έργο κατασκευάζεται σε υπαίθριους χώρους και δεν απαιτούνται εξοδοί κινδύνου.

Ουδεμία επισήμανση.

Οδοί διαφυγής	ΟΧΙ
Έξοδοι κινδύνου	ΟΧΙ
Ιδιαίτερες στατικές μελέτες	ΟΧΙ
Δίκτυα προστασίας	ΟΧΙ
Θέση υλικών	ΕΝΤΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
Ζώνες κινδύνου	ΟΧΙ

Δ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι εργασίες συντήρησης και καθαρισμού των τμημάτων του έργου θα γίνουν από τα κατάλληλα συνεργεία με λήψη των αναγκαίων μέτρων προστασίας βάσει των ισχυουσών διατάξεων.

ΣΤΥΛΙΔΑ, 16/03/2015
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΥΛΙΔΑ, 16/03/2015
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ.

ΤΣΑΝΤΙΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
M.Sc. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.